



9 - PRÉPARATEURS DE COMMANDES

Distributeur : RL DISTRIPRO - 01390 Saint-Andre-de-Corcy - www.rldistipro.com

OPL25N

Chariot préparateur de commande
avec une capacité de charge de 2500 kg



Batterie lithium en option



INTRODUCTION

Le préparateur de commande OPL25N allie un confort de conduite inégalé, une production maximale et une ergonomie excellente. Il répond parfaitement aux exigences de l'utilisation en entrepôt logistique.

Son moteur Schabmüller lui octroie une grande puissance, son variateur Zapi permet une configuration optimisée et personnalisable et sa direction assistée électrique de dernière génération lui confère un confort d'utilisation de tout premier rang.

Il est équipé de série d'un système de réduction automatique de vitesse dans les virages ainsi qu'un système d'enclenchement automatique de feux diurnes qui font la part belle à la sécurité.

Plusieurs longueurs de fourches sont disponibles, nous consulter.

Un concentré de puissance et d'innovation



UN PRÉPARATEUR DE COMMANDE INNOVANT



Timon ergonomique Rema

Équipé d'un timon Rema fiable et ergonomique. Chaque bouton est accessible et facile à utiliser ce qui rend la conduite plus confortable.



Port de chargement USB

Le double port de chargement USB permet d'alimenter d'autres appareils.

Le dispositif multifonctionnel du panneau de commande affiche l'état de service de l'appareil, le temps d'utilisation, l'état de charge de la batterie, la vitesse de conduite et l'angle de braquage.

Le contrôle d'accès personnalisable permet de définir plusieurs mots de passe pour démarrer l'appareil par code PIN ou bien de démarrer par lecteur de carte RFID.

CONCEPTION INTELLIGENTE ET FACILE D'ENTRETIEN



Arceau métallique permettant d'adapter tout type de support et différents équipements tels que des lecteurs de codes-barres, plateaux de stockage, etc.



Bumper de protection en caoutchouc grand format de série.



Un écrou d'équilibrage permet de régler facilement la roue stabilisatrice.



Équipé de série de boutons marche AV/AR et levée/descente de chaque côté du préparateur de commande. L'opérateur n'a pas besoin de monter et descendre du poste de conduite pour faire fonctionner le chariot. Cela améliore considérablement l'efficacité de la préparation de commandes et la sécurité des opérations.



Le préparateur de commande OPL25N avec élévation de personne est l'outil idéal pour gagner en productivité, confort et sécurité pour les opérations de rangement et picking jusqu'à une hauteur de 2850 mm grâce à l'élévation de sa plateforme à 850 mm.

Il peut être également équipé d'un plateau de stockage/picking.



Le dossier enveloppant ergonomique fait la part belle au confort de l'opérateur. La matière recouvrante du dossier est anti-dérapante ce qui améliore la sécurité de l'opérateur et limite la fatigue.



Nombreux espaces de rangements pour un travail optimisé.



L'OPL25N avec l'option d'élévation de personne peut être également équipé de l'option "hands free" qui permet à l'utilisateur d'actionner la descente de la plateforme avec une simple double pression au pied.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME

REMA

Timon Rema à fonctions multiples avec interrupteurs ergonomiques sans contact
(allemand)

Moteur de traction AC
Schabmüller
(allemand)

SCHABMÜLLER

KORDEL

Réducteur Kordel
(allemand)

Roues directrices **Rader Vogel**
(allemandes)

RÄDER-VOGEL
FOR BETTER WHEELS AND BETTER SERVICE

ZAPI

Variateur Zapi
(italien)

Groupe hydraulique **VIBO**
(chinois)

VIBO

S.P.E. ELETTRONICA INDUSTRIALE
A.T.I.B. ELETTRONICA
Battery Chargers & Electronics

Chargeurs **SPE** ou **ATIB**
(italiens)

Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

Distributeur : RL DISTRIPRO - 01390 Saint-Andre-de-Corcy - www.rldistribro.com

Photos et caractéristiques techniques non contractuelles. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer toute modification sans préavis.

STRUCTURE ROBUSTE ET DURABLE, GRANDE PUISSANCE ET TECHNOLOGIE DE CONDUITE EFFICACE ET INNOVANTE



Moteur AC puissant

Un concentré de puissance et d'efficacité grâce à la puissance du moteur AC sans entretien allemand Schabmüller et à son réducteur Kordel.



Variateur Zapi

Le variateur Zapi offre une solution fiable, flexible et performante.

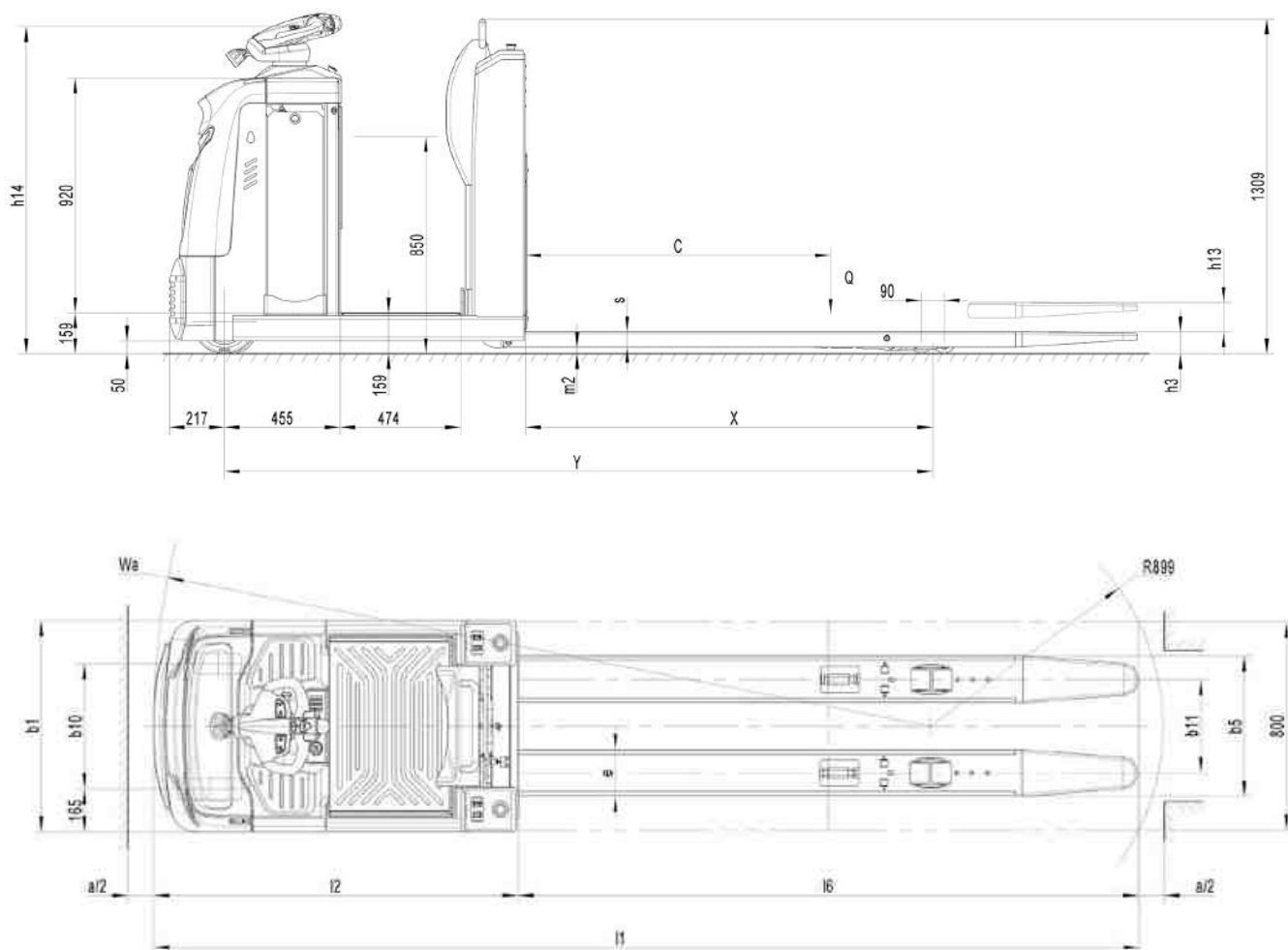


Groupe pompe Vibo puissant et silencieux

L'opération de levage devient plus facile et efficace.

Direction assistée Kordel

Direction assistée Kordel performante et souple à l'utilisation augmentant ainsi le confort de l'utilisateur.



Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198				
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		OPL25N2400X540
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		préparateur de commande
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	2,5
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	1200
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	1535 ⁽¹⁾
	1.9	Empattement	y(mm)	2723 ⁽¹⁾
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	968
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1290/2530
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	980/340
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø250x80
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø82x82
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø180x80
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1+1x/4
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	480
	3.7	Entraxe roues arrières	b11(mm)	360
Dimensions	4.4	Levée standard	h3(mm)	115
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	1280
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	85
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	3770 ⁽²⁾
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	2965 ⁽²⁾
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	810
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	60/180/2400
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	540
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	25
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	3970 ⁽³⁾⁽⁴⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	2965 ⁽³⁾
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	12/9
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	64/40
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	40/60
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	12/6
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2,6
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non, 3 PzS
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/465
	6.5	Poids de la batterie	kg	352
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,7
Divers	8.1	Type de transmission		AC speed control
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70

⁽¹⁾ Après la descente de la fourche x=1600 mm et y=2788 mm

⁽²⁾ Installer des amortisseurs de choc l1=3810 mm et l2=1409

⁽³⁾ Installer des amortisseurs de choc Wa=3005 mm et Ast=4010 mm

⁽⁴⁾ Selon l'algorithme de la diagonale VDI Ast = mesure originale + 94 mm

OPL12N

Chariot préparateur de commande avec élévation des fourches et une capacité de charge de 1200 kg

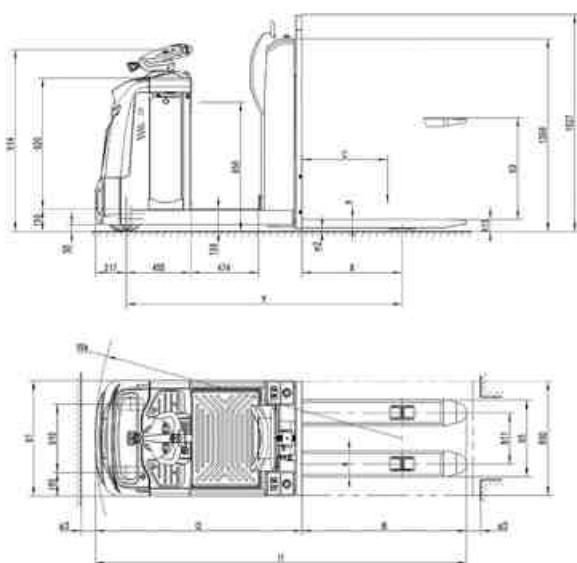


Batterie lithium en option



INTRODUCTION

Le préparateur de commande OPL12N reprend les mêmes caractéristiques que le modèle OPL25N avec en plus un système d'élévation des fourches ce qui améliore le confort pour l'opérateur et permet de lutter contre les TMS.



Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198				
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		OPL12N1150X540
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		préparateur de commande
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,2
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	702
	1.9	Empattement	y(mm)	1940
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	900
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	910/1532
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	813/429
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø250x80
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø82x82
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø180x80
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1+1x/4
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	480
	3.7	Entraxe roues arrières	b11(mm)	360
Dimensions	4.4	Levée standard	h3(mm)	420
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	1280
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	87
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	2570 ⁽¹⁾
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	1414 ⁽¹⁾
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	810
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	60/180/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	540
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	25
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	2812 ⁽²⁾⁽³⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	2115 ⁽²⁾
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	12/9
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	140/90
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	200/250
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	12/6
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2,6
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non, 3PzS
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/465
	6.5	Poids de la batterie	kg	352
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0,7
Divers	8.1	Type de transmission		AC speed control
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	< 70

⁽¹⁾ Avec pare-chocs l1 = 2610 mm et l2 = 1454

⁽²⁾ Avec pare-chocs Wa 2155 mm et Ast = 2852 mm

⁽³⁾ Selon l'algorithme de la diagonale VDI Ast = mesure originale + 140 mm

OPL20SF

Chariot préparateur de commande à ciseaux
avec une capacité de charge de 2000 kg

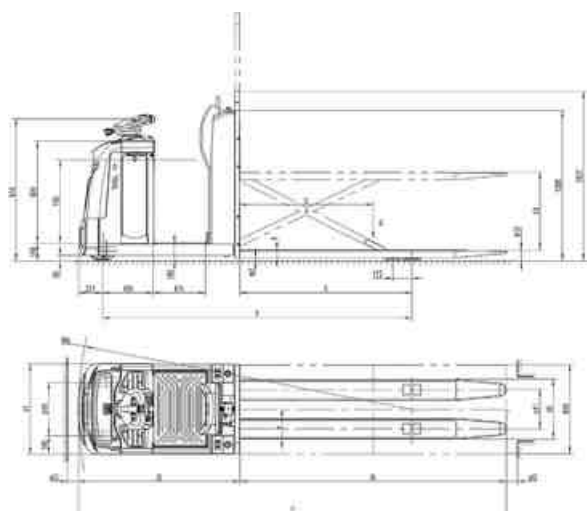


Batterie lithium en option



INTRODUCTION

Le préparateur de commande OPL20SF permet de prendre deux palettes d'une charge totale de 2000 kg, de l'élever jusqu'à 800 mm et de garantir une stabilité maximale. Il devient alors l'outil parfait visant à améliorer le confort de l'opérateur et limiter les TMS (Troubles Musculo-Squelettiques).



Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198				
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		OPL20SF2400X540
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		préparateur de commande
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	2
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	1200
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	1550
	1.9	Empattement	y(mm)	2786
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	1120
	2.2	Charge sur essieu avec charge avant/arrière	kg	1240/2250
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	1020/470
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø250x80
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø82x82
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	Øxw(mm)	Ø180x80
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1+1x/4
	3.6	Entraxe longerons	b10(mm)	480
	3.7	Entraxe roues arrières	b11(mm)	360
Dimensions	4.4	Levée standard	h3(mm)	710
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	1280
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	90
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	3814 ⁽¹⁾
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	1414 ⁽¹⁾
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	810
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	70/190/2400
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	540
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	25
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	4014 ⁽²⁾⁽³⁾
	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	2964 ⁽²⁾
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	12/9
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	140/90
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	200/250
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	12/6
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	2,6
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	2,2
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non, 3PzS
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/465
	6.5	Poids de la batterie	kg	352
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	-
Divers	8.1	Type de transmission		AC speed control
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70
	8.6	Conduite		électrique

⁽¹⁾ Avec pare-chocs l1=3854 mm et l2=1454

⁽²⁾ Avec pare-chocs Wa = 3003 mm et Ast = 4014 mm

⁽³⁾ Selon l'algorithme de la diagonale VDI Ast = mesure originale + 88 mm



10 - CHARIOTS RÉTRACTABLES

Distributeur : RL DISTRIPRO - 01390 Saint-Andre-de-Corcy - www.rldistipro.com

RT16-LI

Chariot à mât rétractable lithium avec une capacité de charge de 1600 kg et une hauteur d'élévation de 4500 à 9500 mm



Sécurité et fiabilité
Efficacité énergétique

// AVANTAGES

- Les chariots rétractables de la série RT sont à la pointe de la technologie. Ils sont dotés de système de communication, d'information et de fonctionnalités dernier cri.
- Leur design particulièrement étudié fait la part belle au confort de l'opérateur et se veut moderne.
- De part la conception innovante de son châssis porteur, les chariots rétractables RT assurent une parfaite stabilité et sécurité lors des opérations d'entreposage à grande hauteur
- Un effort tout particulier a été apporté à la visibilité et à l'espace du poste de conduite, le tout permettant à l'opérateur de travailler dans de meilleures conditions ce qui permet d'augmenter la productivité et de lutter en même temps contre les TMS (Troubles Musculo-Squelettiques).
- La sécurité étant primordiale, les chariots rétractables de la série RT sont équipés de série d'un système automatique de réduction de vitesse de translation selon la hauteur d'élévation des fourches. Il en est de même dans les virages, la vitesse se limite automatiquement ce qui a pour but d'éviter tout basculement.
- Les chariots RT sont équipés de série d'un système visant à augmenter la vitesse de descente des fourches afin d'accroître la productivité.
- Équipé de série d'un freinage régénératif à récupération d'énergie pour assurer une durée d'utilisation optimisée.
- TDL intégré de série

Options

- Caméra sans fil
- Système pré-sélectionneur de hauteur
- Extraction latérale des batteries



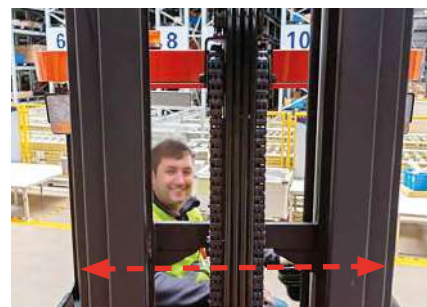
CONCEPTION ROBUSTE ET EXCELLENTE STABILITÉ



La structure robuste du châssis et la répartition des masses garantissent une excellente stabilité au chariot.



Un système ingénierie d'amortisseurs et sensors a été mis en place afin de limiter au maximum les vibrations et les à-coups ressentis par l'opérateur lors des phases d'extension du mât.



La largeur du mât est de seulement 690 mm ce qui permet à l'opérateur de voir de part et d'autre la palette. De plus, l'emplacement des chaînes et vérins a été spécialement étudié pour garantir la meilleure visibilité à l'opérateur, tout comme la cabine de toit au design retravaillé.

FONCTIONS EN OPTION



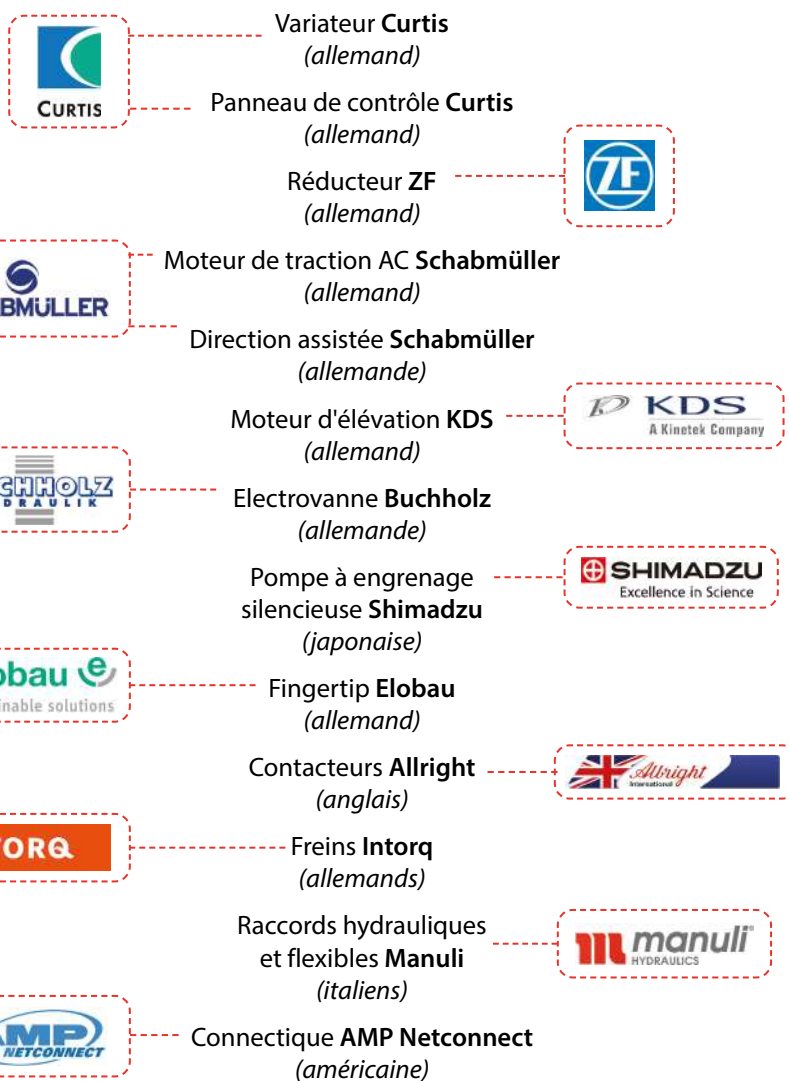
· En option, il est possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT de caméra sans fil premium : fréquence de 2,4 Ghz, IP 69, alimentée par une batterie 8000 Ma, écran haute résolution 1280 x 960 px (720 P).



· En option, il est également possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT d'un système de pré-sélectionneur de hauteur ce qui améliore considérablement la productivité et sécurise les opérations de gerbage surtout à grande hauteur.

· Extraction latérale des batteries.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME



Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

CONDUITE CONFORTABLE ET UTILISATION FACILE



Le panneau de contrôle de marque Curtis intuitif regroupe les principales indications nécessaires à l'utilisation optimale du chariot :

- Possibilité de choisir des modes de conduite préconfigurés : intense, confort, économique ;
- Visualisation de l'orientation de la roue de traction ;
- Niveau des batteries ;
- Horamètre ;
- Vitesse de déplacement.



Siège sur amortisseur réglable et inclinable.



Cabine ergonomique afin de garantir à l'opérateur un confort optimal.



Les chariots à mât rétractable RT sont équipés de série de commande "fingertip" de la marque Elobau qui est la référence mondiale en la matière.

elobau 
sustainable solutions



Le système de direction assistée électronique (AC EPS) rend la direction souple et précise. La direction électrique à 180°/360° peut être actionnée en temps réel en appuyant simplement sur un interrupteur.



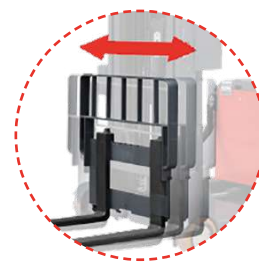
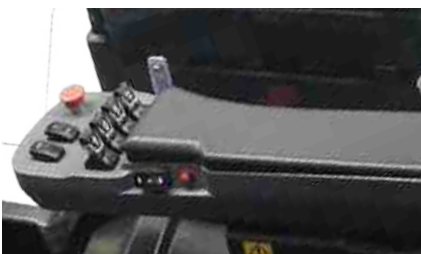
10. Chariots rétractables



Le volant de direction est ajustable en hauteur et en profondeur pour un plus grand confort et une meilleure position de conduite.



Le pupitre de commande est coulissant et ajustable en hauteur ; il dispose également d'un espace de rangement.

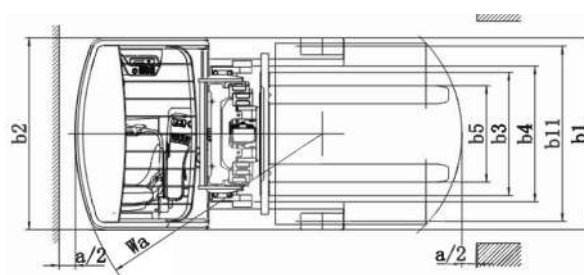
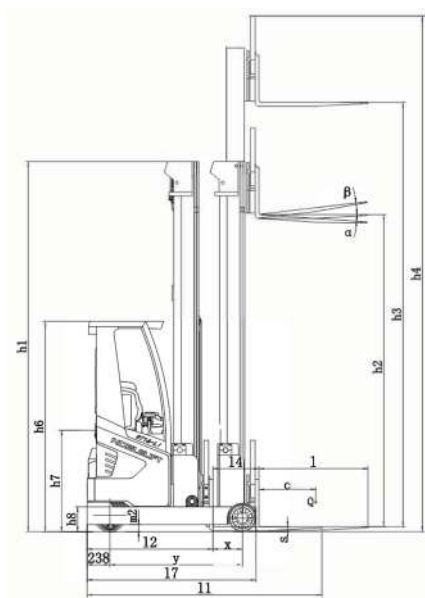


Fonction déplacement latéral de série

La fonction déplacement latéral des fourches permet à l'utilisateur de positionner avec précision une charge sur un rayonnage, en particulier dans les zones étroites, sans avoir besoin de déplacer le gerbeur.



Design du toit de la cabine spécialement étudié pour garantir une meilleure visibilité.



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Capacité de charge (kg)	Poids net (kg)
RT16-LI							
RT16-LI45	Triplex	2235	1563	4500	5410	1600	3520
RT16-LI50		2400	1730	5000	5910	1600	3290
RT16-LI55		2568	1897	5500	6410	1600	3330
RT16-LI60		2735	2063	6000	6910	1600	3370
RT16-LI65		2900	2230	6500	7410	1600	3410
RT16-LI70		3068	2397	7000	7910	1400	3450
RT16-LI75		3234	2563	7500	8410	1200	3490
RT16-LI80		3400	2730	8000	8910	1000	3530
RT16-LI85		3567	2897	8500	9410	800	3570
RT16-LI90		3734	3063	9000	9910	700	3610
RT16-LI95		3900	3230	9500	10410	600	3650

Distributeur : RL DISTRIPRO - 01390 Saint-Andre-de-Corcy - www.rldistribro.com

Photos et caractéristiques techniques non contractuelles. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer toute modification sans préavis.

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198				
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		RT16-LI
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		assis
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,6
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	310/174
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1400
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	voir tableau ci-contre
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	2200/1530
	2.4	Charge sur essieu mât déployé avec charge avant/arrière	kg	620/4710
	2.5	Charge sur essieu mât replié avec charge avant/arrière	kg	1820/3510
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)
	3.2	Dimensions roue motrice	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 343 \times 140$
	3.3	Dimensions galets avant	$\varnothing x w(mm)$	$\varnothing 285 \times 110$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x/2
	3.7	Entraxe roues arrière	$b1(mm)$	1160
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier porte fourches avant/arrière	°	4/-2
	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.7	Hauteur de la protection supérieure (cabine)	$h6(mm)$	2200
	4.8	Hauteur d'assise	$h7(mm)$	960
	4.10	Hauteur des longerons	$h8(mm)$	270
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h13(mm)$	40
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	2475
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	1325
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	1270
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	35/100/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	200/740
	4.26	Espace entre les longerons	$b4(mm)$	900
	4.28	Avancée du mât	$l4(mm)$	485
	4.31	Garde au sol en charge sous le mât	$m1(mm)$	90
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	75
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2770
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2820
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1650
	4.37	Longueur des longerons	$l7(mm)$	1780
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	10,5/10,5
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	500/680
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	400/450
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	15/10
	5.10	Frein de service		hydraulique/électrique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	6,4
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	12,5
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	48/350
	6.5	Poids de la batterie	kg	250
Divers	8.1	Type de transmission		AC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	$dB(A)$	68

RT16 / 20PRO RT20PROPLUS



Chariot à mât rétractable avec une capacité de charge de 1600 et 2000 kg et une hauteur d'élévation jusqu'à 12500 mm

Sécurité et fiabilité Efficacité énergétique



// AVANTAGES

- Les chariots rétractables de la série RT sont à la pointe de la technologie. Ils sont dotés de système de communication, d'information et de fonctionnalités dernier cri
- Leur design particulièrement étudié fait la part belle au confort de l'opérateur et se veut moderne
- De part la conception innovante de son châssis porteur, les chariots rétractables RT assurent une parfaite stabilité et sécurité lors des opérations d'entreposage à grande hauteur
- Un effort tout particulier a été apporté à la visibilité et à l'espace du poste de conduite, le tout permettant à l'opérateur de travailler dans de meilleures conditions ce qui permet d'augmenter la productivité et de lutter en même temps contre les TMS (Troubles Musculo-Squelettiques)
- La sécurité étant primordiale, les chariots rétractables de la série RT sont équipés de série d'un système automatique de réduction de vitesse de translation selon la hauteur d'élévation des fourches. Il en est de même dans les virages, la vitesse se limite automatiquement ce qui a pour but d'éviter tout basculement
- Les chariots RT sont équipés de série d'un système visant à augmenter la vitesse de descente des fourches afin d'accroître la productivité
- Équipé de série d'un freinage régénératif à récupération d'énergie pour assurer une durée d'utilisation optimisée

Options

- Caméra sans fil
- Système pré-sélectionneur de hauteur
- TDL intégré sur RT16PRO et RT20PRO (de série sur RT20PROPLUS)
- Extraction latérale des batteries

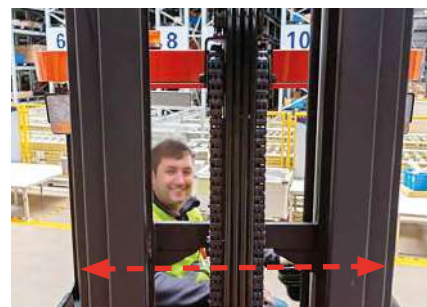
CONCEPTION ROBUSTE ET EXCELLENTE STABILITÉ



La structure robuste du châssis et la répartition des masses garantissent une excellente stabilité au chariot.



Un système ingénierie d'amortisseurs et sensors a été mis en place afin de limiter au maximum les vibrations et les à-coups ressentis par l'opérateur lors des phases d'extension du mât.



La largeur du mât est de seulement 690mm ce qui permet à l'opérateur de voir de part et d'autre la palette. De plus, l'emplacement des chaînes et vérins a été spécialement étudié pour garantir la meilleure visibilité à l'opérateur, tout comme la cabine de toit au design retravaillé.

FONCTIONS EN OPTION

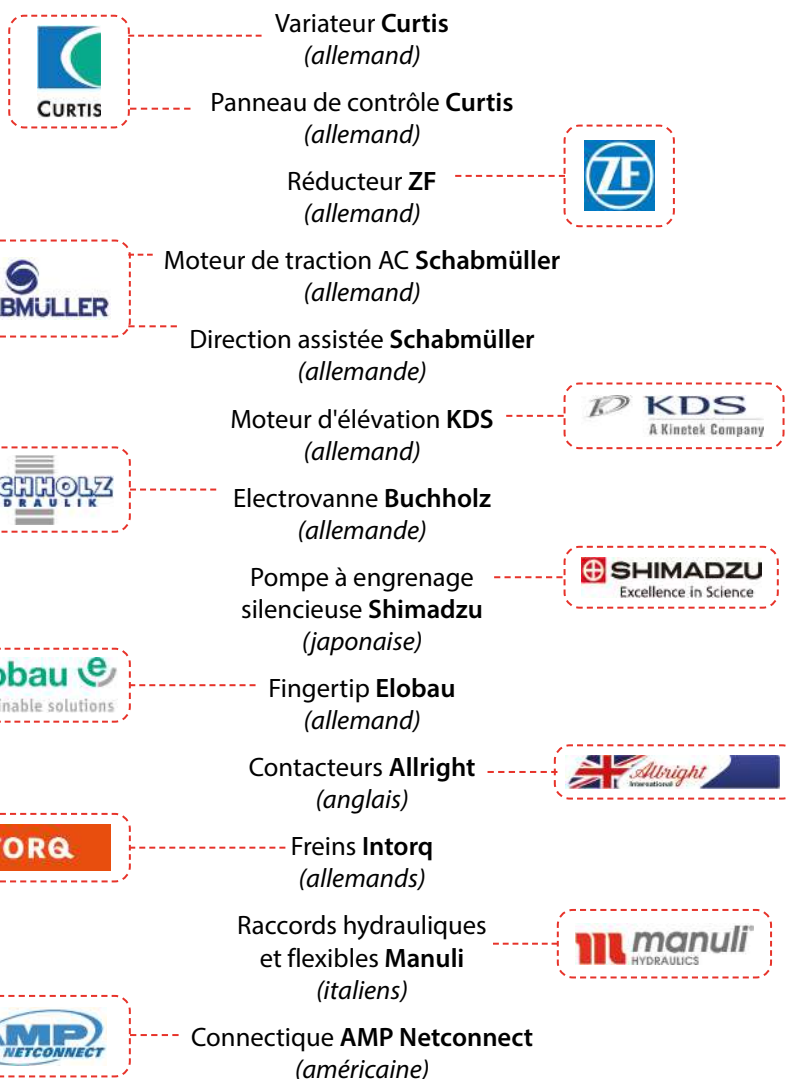


En option, il est possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT de caméra sans fil premium : fréquence de 2,4Ghz, IP69, alimentée par une batterie 8000 Ma, écran haute résolution 1280x960 px (720 P).



En option, il est également possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT d'un système de pré-sélectionneur de hauteur ce qui améliore considérablement la productivité et sécurise les opérations de gerbage surtout à grande hauteur.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME



Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

CONDUITE CONFORTABLE ET UTILISATION FACILE



Le panneau de contrôle de marque Curtis intuitif regroupe les principales indications nécessaires à l'utilisation optimale du chariot :

- Possibilité de choisir des modes de conduite préconfigurés : intense, confort, économique ;
- Visualisation de l'orientation de la roue de traction ;
- Niveau des batteries ;
- Horamètre ;
- Vitesse de déplacement.



Siège sur amortisseur réglable et inclinable.



Cabine ergonomique afin de garantir à l'opérateur un confort optimal.



Les chariots à mât rétractable RT sont équipés de série de commande "fingertip" de la marque Elobau qui est la référence mondiale en la matière.



elobau 
sustainable solutions



Le système de direction assistée électronique (AC EPS) rend la direction souple et précise. La direction électrique à 180°/360° peut être actionnée en temps réel en appuyant simplement sur un interrupteur.



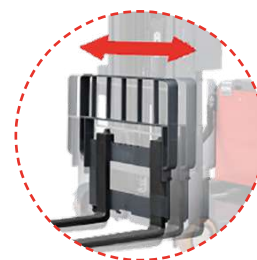
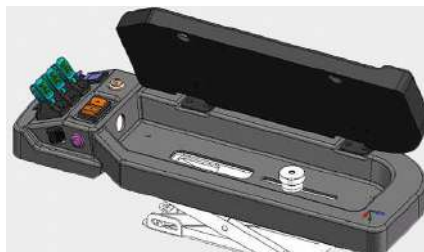
10. Chariots rétractables



Le volant de direction est ajustable en hauteur et en profondeur pour un plus grand confort et une meilleure position de conduite.



Le pupitre de commande est coulissant et ajustable en hauteur ; il dispose également d'un espace de rangement.

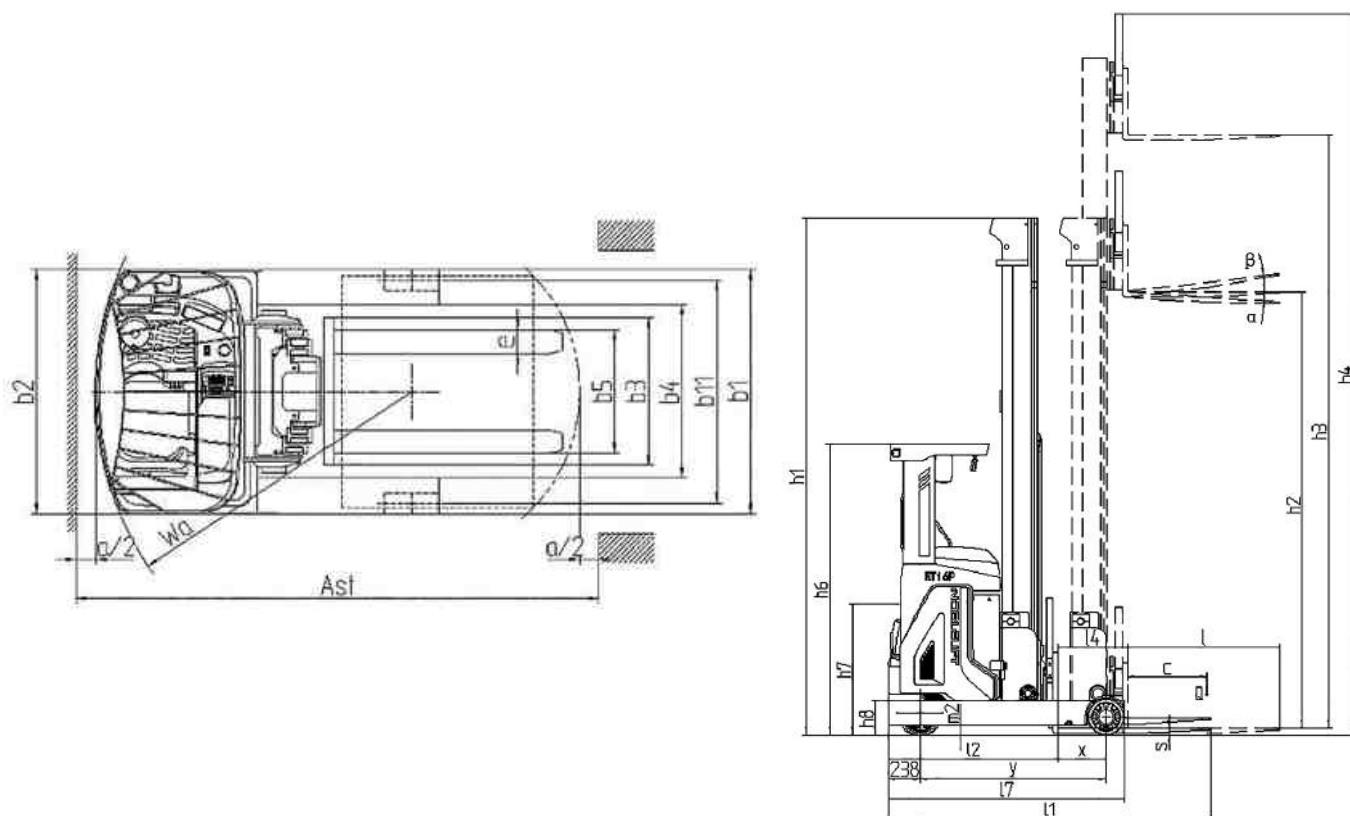


Fonction déplacement latéral de série

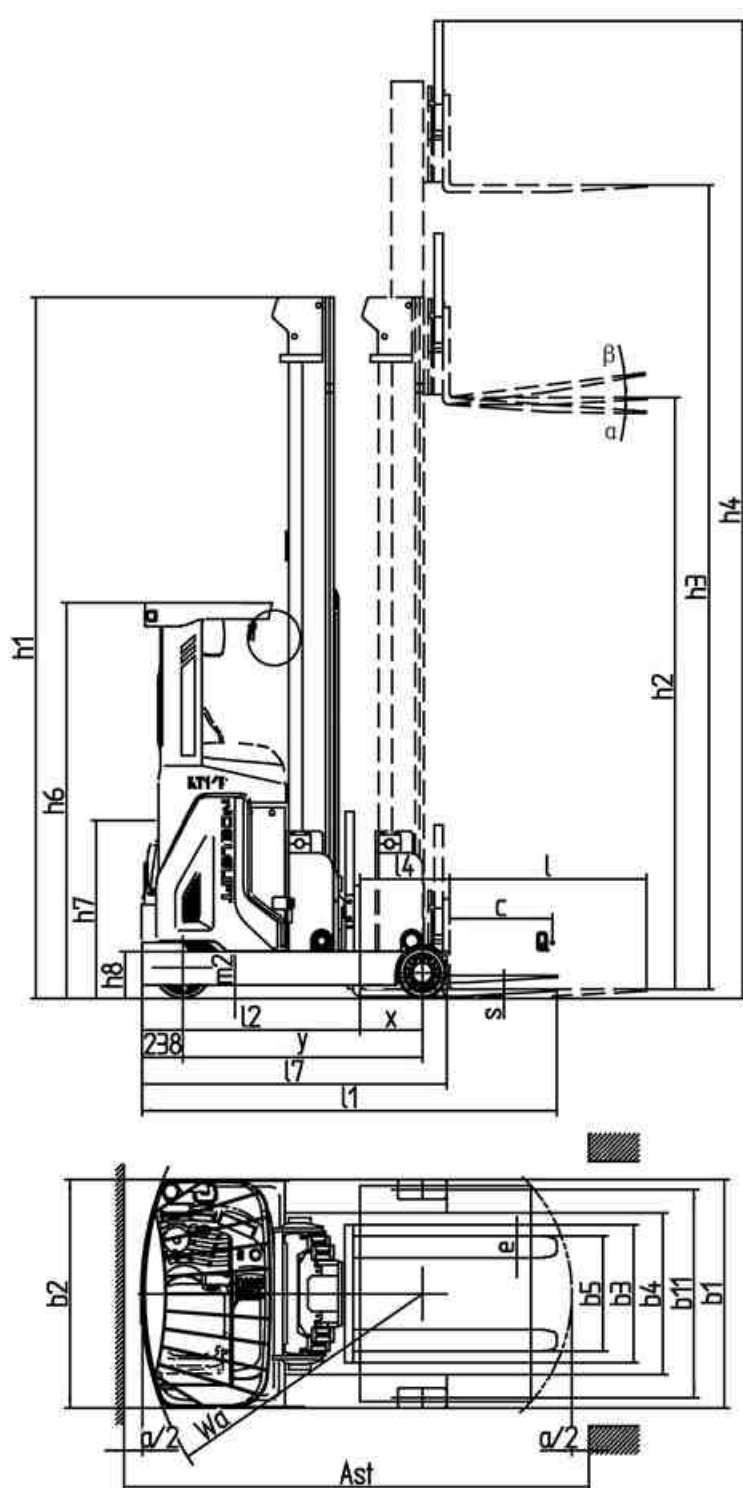
La fonction déplacement latéral des fourches permet à l'utilisateur de positionner avec précision une charge sur un rayonnage, en particulier dans les zones étroites, sans avoir besoin de déplacer le chariot.



Design du toit de la cabine spécialement étudié pour garantir une meilleure visibilité.



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé <i>h1 (mm)</i>	Levée libre <i>h2 (mm)</i>	Levée standard <i>h3 (mm)</i>	Hauteur de mât déployé <i>h4 (mm)</i>	Capacité de charge <i>(kg)</i>	Inclinaison fourches <i>α/β (°)</i>	Poids net <i>(kg)</i>
RT16PRO								
RT16P45	Triplex	2235	1563	4500	5410	1600	4/-2	3307
RT16P50		2400	1730	5000	5910	1600	4/-2	3351
RT16P55		2568	1897	5500	6410	1600	4/-2	3395
RT16P60		2735	2063	6000	6910	1600	4/-2	3439
RT16P65		2900	2230	6500	7410	1500	4/-2	3483
RT16P70		3068	2397	7000	7910	1400	4/-2	3527
RT16P75		3234	2563	7500	8410	1200	4/-2	3571
RT16P80		3400	2730	8000	8910	1000	4/-2	3615
RT16P85		3567	2897	8500	9410	900	4/-2	3659
RT16P90		3734	3063	9000	9910	800	4/-2	3703
RT16P95		3900	3230	9500	10410	600	4/-2	3747
RT20PRO								
RT20P45	Triplex	2235	1563	4500	5410	2000	4/-2	3585
RT20P50		2400	1730	5000	5910	2000	4/-2	3625
RT20P55		2568	1897	5500	6410	2000	4/-2	3665
RT20P60		2735	2063	6000	6910	2000	4/-2	3705
RT20P65		2900	2230	6500	7410	1900	4/-2	3746
RT20P70		3068	2397	7000	7910	1800	4/-2	3808
RT20P75		3234	2563	7500	8410	1600	4/-2	3848
RT20P80		3400	2730	8000	8910	1400	4/-2	3888
RT20P85		3567	2897	8500	9410	1200	4/-2	3928
RT20P90		3734	3063	9000	9910	1000	4/-2	3967
RT20P95		3900	3230	9500	10410	800	4/-2	4007



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé $h1$ (mm)	Levée libre $h2$ (mm)	Levée standard $h3$ (mm)	Hauteur de mât déployé $h4$ (mm)	Capacité de charge (kg)	Inclinaison fourches α/β (°)	Poids net (kg)
RT20PLUS								
RT20P100	Triplex	4067	3397	10 000	10910	900	4/-2	4790
RT20P105		4234	3563	10 500	11410	800	4/-2	4830
RT20P110		4400	3730	11 000	11910	700	4/-2	4870
RT20P115		4567	3897	11 500	12410	600	4/-2	4910
RT20P120		4733	4063	12 000	12910	550	4/-2	4950
RT20P125		4900	4230	12 500	13410	500	4/-2	4990



Photos et caractéristiques techniques non contractuelles. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer toute modification sans préavis.

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198						
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		RT16PRO	RT20PRO	RT20PROPLUS
	1.3	Mode de propulsion		électrique		
	1.4	Type de conduite		assis		
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1,6	2	2
	1.6	Centre de gravité	c(mm)	600	600	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x(mm)	365/176	395/200	405/234
	1.9	Empattement	y(mm)	1400	1500	1590
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	voir tableau ci-contre		
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	2420/1540	2560/1660	-/-
	2.4	Charge sur essieu mât déployé avec charge avant/arrière	kg	830/4760	746/5474	-/-
	2.5	Charge sur essieu mât replié avec charge avant/arrière	kg	2100/3460	2270/3950	-/-
Roues Châssis	3.1	Roues		polyuréthane (PU)		
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw(mm)	Ø343x140	Ø343x140	Ø406x152
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw(mm)	Ø285x110	Ø330x110	Ø330x140
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x/2	1x/2	1x/2
	3.7	Entraxe roues arrière	b11(mm)	1160	1160	1290
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier porte fourches avant/arrière	°	4/-2	4/-2	4/-2
	4.2	Hauteur mât abaissé	h1(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.3	Levée libre	h2(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.4	Levée standard	h3(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.5	Hauteur mât déployé	h4(mm)	voir tableau ci-contre		
	4.7	Hauteur de la protection supérieure (cabine)	h6(mm)	2200	2200	2200
	4.8	Hauteur d'assise	h7(mm)	960	960	1100
	4.10	Hauteur des longerons	h8(mm)	270	270	270
	4.15	Hauteur mini des fourches	h13(mm)	40	40	40
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	2412	2488	2580
	4.20	Longueur sans fourches	l2(mm)	1262	1338	1430
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	1270	1270	1430/1270
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l(mm)	35/100/1150	40/120/1150	40/120/1150
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5(mm)	200/740	200/740	240/740
	4.26	Espace entre les longerons	b4(mm)	900	900	1000
	4.28	Avancée du mât	l4(mm)	525	595	640
	4.31	Garde au sol en charge sous le mât	m1(mm)	90	90	90
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	75	75	75
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000x1200 mm transversale	Ast(mm)	2720	2840	2880
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800x1200 mm longitudinale	Ast(mm)	2780	2900	1975
Performances	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	1650	1750	1840
	4.37	Longueur des longerons	l7(mm)	1780	1900	2000
	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	10,5/10,5	10,5/10,5	11/10
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	500/350	500/350	500/350
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	450/450	450/450	450/450
Système électrique	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	10/10	10/10	10/10
	5.10	Frein de service		hydraulique/électrique		
	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	6,4	6,4	7
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	12,5	12,5	12,5
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	48/420	48/560	48/700
Divers	6.5	Poids de la batterie	kg	750	950	1145
	8.1	Type de transmission		AC	AC	AC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	68	68	68