

RT20G

Chariot à mât rétractable avec une capacité de charge de 2000 kg et une hauteur d'élévation de 4500 à 9500 mm



Sécurité et fiabilité
Efficacité énergétique

// AVANTAGES

- Les chariots rétractables de la série RT sont à la pointe de la technologie. Ils sont dotés de système de communication, d'information et de fonctionnalités dernier cri
- Leur design particulièrement étudié fait la part belle au confort de l'opérateur et se veut moderne
- De part la conception innovante de son châssis porteur, les chariots rétractables RT assurent une parfaite stabilité et sécurité lors des opérations d'entreposage à grande hauteur
- Un effort tout particulier a été apporté à la visibilité et à l'espace du poste de conduite, le tout permettant à l'opérateur de travailler dans de meilleures conditions ce qui permet d'augmenter la productivité et de lutter en même temps contre les TMS (Troubles Musculo-Squelettiques)
- La sécurité étant primordiale, les chariots rétractables de la série RT sont équipés de série d'un système automatique de réduction de vitesse de translation selon la hauteur d'élévation des fourches. Il en est de même dans les virages, la vitesse se limite automatiquement ce qui a pour but d'éviter tout basculement
- Les chariots RT sont équipés de série d'un système visant à augmenter la vitesse de descente des fourches afin d'accroître la productivité
- Équipé de série d'un freinage régénératif à récupération d'énergie pour assurer une durée d'utilisation optimisée



PRODUCTIVITÉ MAXIMALE ET TECHNOLOGIE DE POINTE

- Le RT20G est spécialement conçu pour l'entreposage intérieur. Sa batterie au lithium "zéro émission" répond parfaitement aux exigences de travail en espaces clos.
- Son design ultra-compact permet de manœuvrer facilement dans les allées étroites.
- Capacité de charge de 2,0 tonnes + hauteur de levée jusqu'à de 9,5 mètres
- Efficacité opérationnelle augmentée de 40 % en conditions complexes ; volume de travail par poste accru de 25 %.
- Système de traction AC 80V et direction électrique. Il est équipé d'une transmission allemande haute performance et d'un contrôleur Curtis, ce qui garantit une direction agile et une conduite efficace.
- Cycles de maintenance prolongés de 50 % et réduction de la consommation d'énergie globale de 35 %.



COMPOSANTS HAUT DE GAMME



Variateur **Curtis**
(allemand)

Panneau de contrôle **Curtis**
(allemand)

Réducteur **ZF**
(allemand)



Moteur de traction AC **Schabmüller**
(allemand)

Direction assistée **Schabmüller**
(allemande)

Moteur d'élévation **KDS**
(allemand)



Electrovanne **Buchholz**
(allemande)

Pompe à engrenage
silencieuse **Shimadzu**
(japonaise)



Fingertip **Elobau**
(allemand)

Contacteurs **Allright**
(anglais)



Freins **Intorq**
(allemands)

Raccords hydrauliques
et flexibles **Manuli**
(italiens)



Connectique **AMP Netconnect**
(américaine)

Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

CONCEPTION ROBUSTE ET EXCELLENTE STABILITÉ



La cabine offre un large champ de vision et un espace de conduite spacieux pour plus de confort et de précision.



La translation latérale permet de déplacer les fourches latéralement sans bouger le chariot



La batterie lithium haute performance est fournie de série pour une énergie fiable et durable.



Le système de refroidissement du moteur assure une dissipation thermique efficace pour une utilisation intensive.



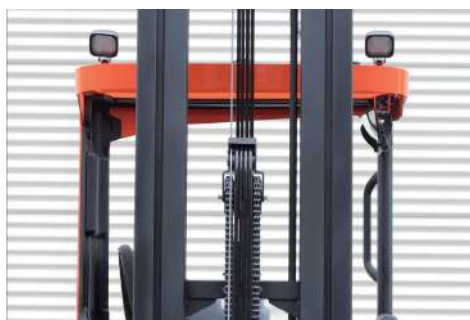
Les mâts en acier extra-larges garantissent une rigidité et une stabilité maximales lors des opérations.



Le système de surveillance HD avec caméra et écran améliore la sécurité lors des opérations.



L'éclairage LED combiné au projecteur Blue Spot améliore la visibilité du chariot et signale sa présence pour la sécurité des personnes alentours.



Le système de flexibles centralisé regroupe les conduites hydrauliques au centre du mât pour préserver la visibilité de l'opérateur.



CONDUITE CONFORTABLE ET UTILISATION FACILE



Le tableau de bord LCD couleur affiche toutes les données essentielles du chariot de manière claire et lisible.



Le marchepied électrique s'ajuste automatiquement pour faciliter l'accès à la cabine.



La mise à niveau et le centrage automatique des fourches se font par boutons pour plus de rapidité.



Les commandes Fingertip regroupent toutes les fonctions en un seul joystick ergonomique.



Le siège Grammer à suspension absorbe les vibrations pour réduire la fatigue de l'opérateur.



Le clavier à code sécurise l'accès au chariot et permet de commuter entre les modes de direction 180° et 360°.

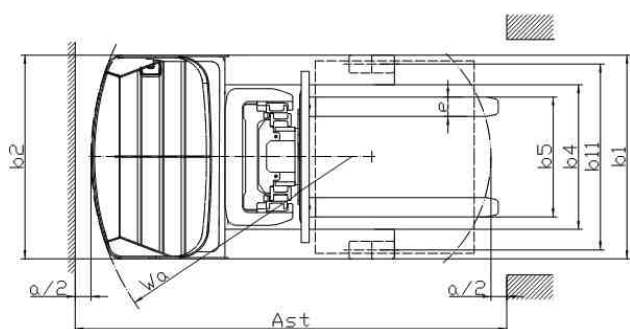
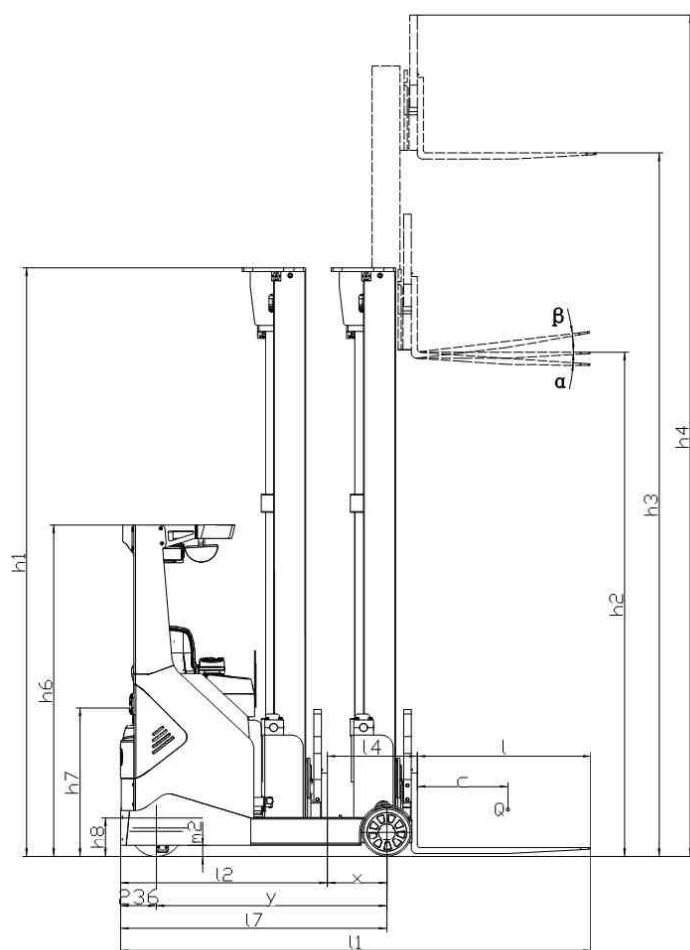


SÉCURITÉ RENFORCÉE

- **Limite de hauteur** : le moteur s'arrête automatiquement en fin de course pour sécuriser le levage à hauteur maximale.
- **Vitesse en virage** : le système réduit l'allure en courbe pour stabiliser le chariot et empêcher tout basculement.
- **Température moteur** : une surveillance thermique protège les composants contre les dommages liés à une éventuelle surchauffe.
- **Courant moteur** : La régulation électrique prévient les pannes du moteur en empêchant les surcharges de courant.
- **Freinage combiné** : L'association des systèmes électromagnétique et hydraulique assure des arrêts rapides, fluides et sans déviation.
- **Frein de stationnement** : Une simple pression sur un bouton immobilise instantanément le chariot, même sur les plans inclinés.



10. Chariots rétractables



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Capacité de charge (kg)	Poids net (kg)
RT20G							
RT20G4500	Triplex	2235	1563	4500	5410	2000	3716
RT20G5000		2400	1730	5000	5910	2000	3761
RT20G5500		2568	1897	5500	6410	2000	3806
RT20G6000		2735	2063	6000	6910	2000	3851
RT20G6500		2900	2230	6500	7410	2000	3896
RT20G7000		3068	2397	7000	7910	1800	3941
RT20G7500		3234	2563	7500	8410	1600	3986
RT20G8000		3400	2730	8000	8910	1400	4031
RT20G8500		3567	2897	8500	9410	1200	4076
RT20G9000		3734	3063	9000	9910	1000	4121
RT20G9500		3900	3230	9500	10410	800	4166

Distributeur : RL DISTRIPRO - 01390 Saint-Andre-de-Corcy - www.rldistribro.com

Photos et caractéristiques techniques non contractuelles. Le fabricant se réserve le droit d'effectuer toute modification sans préavis.

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198				
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		RT20C
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		assis
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	2
	1.6	Centre de gravité	c (mm)	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	x (mm)	385/200
	1.9	Empattement	y (mm)	1530
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	voir tableau ci-contre
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	2554 / 1563
	2.4	Charge sur essieu mât déployé avec charge avant/arrière	kg	713 / 5484
	2.5	Charge sur essieu mât replié avec charge avant/arrière	kg	2231 / 3922
Roues Châssis	3.1	Roues		PU
	3.2	Dimensions roue motrice	Øxw (mm)	Ø 343 x 140
	3.3	Dimensions galets avant	Øxw (mm)	Ø 330 x 110
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x = roue motrice)		2/1x
	3.7	Entraxe roues arrière	b11 (mm)	1160
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier porte fourches avant/arrière	°	4/-2
	4.2	Hauteur mât abaissé	h1 (mm)	voir tableau ci-contre
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	voir tableau ci-contre
	4.4	Levée standard	h3 (mm)	voir tableau ci-contre
	4.5	Hauteur mât déployé	h4 (mm)	voir tableau ci-contre
	4.7	Hauteur de la protection supérieure (cabine)	h6 (mm)	2200
	4.8	Hauteur d'assise	h6 (mm)	1090
	4.10	Hauteur des longerons	h8 (mm)	270
	4.15	Hauteur mini des fourches	h14 (mm)	40
	4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2525
	4.20	Longueur sans fourches	l2 (mm)	1382
	4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	1270
	4.22	Dimensions des fourches	s/e/l (mm)	40/120/1150
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		2
	4.25	Largeur extérieure des fourches	b5 (mm)	240-740 / 240-818
	4.26	Distance entre bras de support	b4 (mm)	900
	4.28	Avancée du mât	l4 (mm)	585
	4.31	Garde au sol en charge sous le mât	m1 (mm)	90
		Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	75
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 mm transversale	Ast (mm)	2826
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm longitudinale	Ast (mm)	2874
	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	1767
	4.37	Longueur des longerons	l7 (mm)	1930
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	14/14
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	580/450
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	500/ 500
	5.4	Vitesse du mât	mm/s	120 / 120
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	15/10
	5.10	Frein de service		hydraulique/électrique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	8,1
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	20
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	76/300
	6.5	Poids de la batterie	kg	500
Divers	8.1	Type de transmission		AC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB (A)	62

RT16C



Chariot à mât rétractable sur pneus avec une capacité de charge de 1600 kg et une hauteur d'élévation de 4500 à 7500 mm

Sécurité et fiabilité
Efficacité énergétique

// AVANTAGES

- Conçu spécialement pour les opérations en extérieur, le RT16C supporte les conditions difficiles comme les sols irréguliers, les zones non bétonnées ou les plateformes de chargement extérieures. Il est parfait pour les entrepôts logistiques, les zones portuaires ou les sites de production en plein air.
- Grâce à une garde au sol portée à 120 mm, il peut franchir sans difficulté des trous, bosses, graviers ou sols irréguliers. Cette caractéristique limite les risques d'accrochage au sol et assure une circulation fluide même sur des terrains accidentés ou dégradés.
- La structure du châssis a été optimisée pour offrir une excellente répartition du poids, renforçant la stabilité du chariot même avec des charges lourdes. Cette stabilité améliore la sécurité de l'opérateur et réduit les risques de basculement en pente ou sur terrain glissant.
- Son design compact combiné à un rayon de braquage réduit permet une grande maniabilité dans des zones étroites ou encombrées, tout en maintenant des performances élevées. Il est idéal pour les manœuvres rapides dans des entrepôts extérieurs densément organisés.
- Le RT16C a été renforcé pour résister à l'usure due aux conditions extérieures : projections de poussières, humidité, variations de température. Sa construction fiable garantit une longue durée de vie, même avec une utilisation intensive sur des sites exigeants.



PNEUS PPS

CONCEPTION ROBUSTE ET EXCELLENTE STABILITÉ



La structure robuste du châssis et la répartition des masses garantissent une excellente stabilité au chariot.



Un système ingénierie d'amortisseurs et sensors a été mis en place afin de limiter au maximum les vibrations et les à-coups ressentis par l'opérateur lors des phases d'extension du mât.



La largeur du mât est de seulement 690mm ce qui permet à l'opérateur de voir de part et d'autre la palette. De plus, l'emplacement des chaînes et vérins a été spécialement étudié pour garantir la meilleure visibilité à l'opérateur, tout comme la cabine de toit au design retravaillé.

FONCTIONS EN OPTION



En option, il est possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT de caméra sans fil premium : fréquence de 2,4Ghz, IP69, alimentée par une batterie 8000 Ma, écran haute résolution 1280x960 px (720 P).



En option, il est également possible d'équiper les chariots rétractables de la série RT d'un système de pré-sélectionneur de hauteur ce qui améliore considérablement la productivité et sécurise les opérations de gerbage surtout à grande hauteur.

- TDL intégré sur RT16C de série.
- Extraction latérale des batteries.

COMPOSANTS HAUT DE GAMME



Variateur **Curtis**
(allemand)

Panneau de contrôle **Curtis**
(allemand)

Réducteur **ZF**
(allemand)



Moteur de traction AC **Schabmüller**
(allemand)

Direction assistée **Schabmüller**
(allemande)

Moteur d'élévation **KDS**
(allemand)



Electrovanne **Buchholz**
(allemande)

Pompe à engrenage
silencieuse **Shimadzu**
(japonaise)



Fingertip **Elobau**
(allemand)

Contacteurs **Allright**
(anglais)



Freins **Intorq**
(allemands)

Raccords hydrauliques
et flexibles **Manuli**
(italiens)



Connectique **AMP Netconnect**
(américaine)

Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

CONDUITE CONFORTABLE ET UTILISATION FACILE



Le panneau de contrôle de marque Curtis intuitif regroupe les principales indications nécessaires à l'utilisation optimale du chariot :

- Possibilité de choisir des modes de conduite préconfigurés : intense, confort, économique ;
- Visualisation de l'orientation de la roue de traction ;
- Niveau des batteries ;
- Horamètre ;
- Vitesse de déplacement.



Siège sur amortisseur réglable et inclinable.



Cabine ergonomique afin de garantir à l'opérateur un confort optimal.



Sa garde au sol de 120 mm lui permet de franchir facilement les sols irréguliers tout en évitant les accrochages.



Les chariots à mât rétractable RT sont équipés de série de commande "fingertip" de la marque Elobau qui est la référence mondiale en la matière.



elobau 
sustainable solutions



Le système de direction assistée électronique (AC EPS) rend la direction souple et précise. La direction électrique à 180°/360° peut être actionnée en temps réel en appuyant simplement sur un interrupteur.

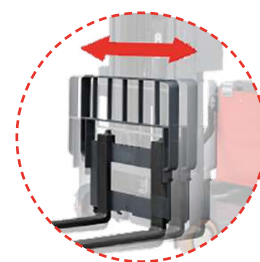
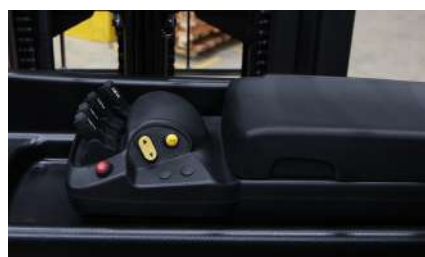




Le volant de direction est ajustable en hauteur et en profondeur pour un plus grand confort et une meilleure position de conduite.

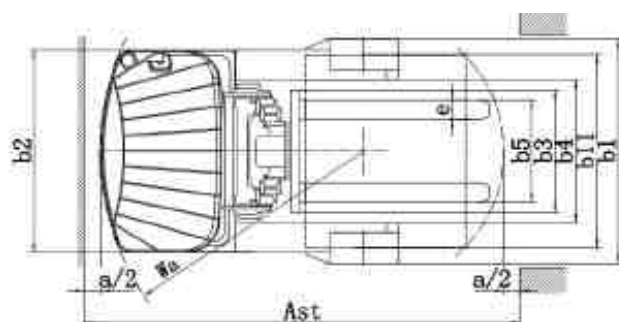
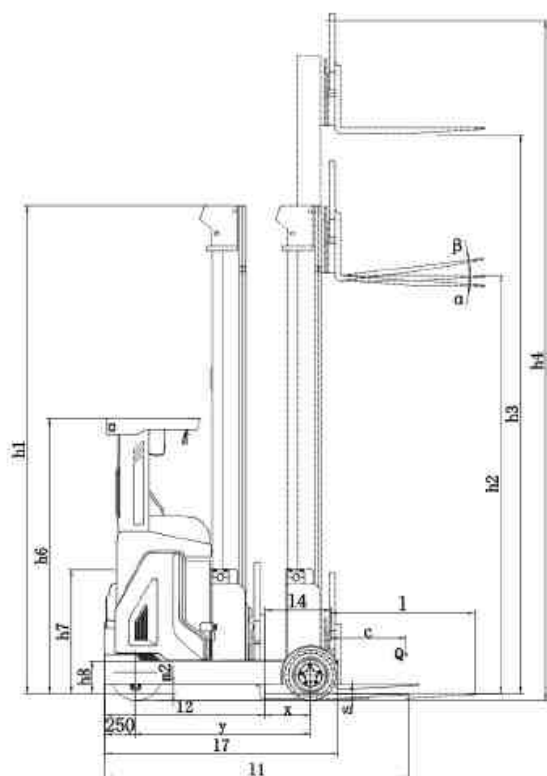


Le pupitre de commande est coulissant et ajustable en hauteur; il dispose également d'un espace de rangement.



Fonction déplacement latéral de série

La fonction déplacement latéral des fourches permet à l'utilisateur de positionner avec précision une charge sur un rayonnage, en particulier dans les zones étroites, sans avoir besoin de déplacer le gerbeur.



Référence Stockman	Mât	Hauteur de mât abaissé h1 (mm)	Levée libre h2 (mm)	Levée standard h3 (mm)	Hauteur de mât déployé h4 (mm)	Capacité de charge (kg)	Poids net (kg)
RT16C							
RT16C4500	Triplex	2281	1563	4500	5456	1600	3710
RT16C5000		2446	1730	5000	5956	1450	3750
RT16C5500		2614	1897	5500	6456	1300	3790
RT16C6000		2781	2063	6000	6956	1150	3830
RT16C6500		2946	2230	6500	7456	1000	3870
RT16C7000		3114	2397	7000	7956	850	3910
RT16C7500		3280	2563	7500	8456	750	3950

Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198				
Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		RT16C
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		assis
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	1,6
	1.6	Centre de gravité	$c(mm)$	600
	1.8	Distance du tablier à l'axe des galets	$x(mm)$	325/270
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1420
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	voir tableau ci-contre
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	2474 / 1616
	2.4	Charge sur essieu mât déployé avec charge avant/arrière	kg	772 / 4961
	2.5	Charge sur essieu mât replié avec charge avant/arrière	kg	2131 / 3584
Roues Châssis	3.1	Roues		PPS
	3.2	Dimensions roue motrice	$\emptyset x w(mm)$	$\emptyset 16x7 \times 10.5$
	3.3	Dimensions galets avant	$\emptyset x w(mm)$	$\emptyset 16x7 \times 10.5$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2/1x
	3.7	Entraxe roues arrière	$b1(mm)$	1222
Dimensions	4.1	Inclinaison du tablier porte fourches avant/arrière	°	4/-2
	4.2	Hauteur mât abaissé	$h1(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.3	Levée libre	$h2(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.4	Levée standard	$h3(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.5	Hauteur mât déployé	$h4(mm)$	voir tableau ci-contre
	4.7	Hauteur de la protection supérieure (cabine)	$h6(mm)$	2240
	4.8	Hauteur d'assise	$h6(mm)$	1130
	4.10	Hauteur des longerons	$h8(mm)$	270
	4.15	Hauteur mini des fourches	$h14(mm)$	40
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	2520
	4.20	Longueur sans fourches	$l2(mm)$	1338
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	1400
	4.22	Dimensions des fourches	$s/e/l(mm)$	40/120/1150
	4.23	Tablier porte-fourches ISO 2328, classe/type A, B		2
	4.25	Largeur extérieure des fourches	$b5(mm)$	200-740 / 200-800
	4.26	Distance entre bras de support	$b4(mm)$	900
	4.28	Avancée du mât	$l4(mm)$	595
	4.31	Garde au sol en charge sous le mât	$m1(mm)$	105
		Garde au sol, centre de l'empattement	$m2(mm)$	120
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 mm transversale	$Ast(mm)$	2680
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 mm longitudinale	$Ast(mm)$	2845
	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1770
	4.37	Longueur des longerons	$l7(mm)$	1902
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	10/10
	5.2	Vitesse d'élévation sans/avec charge	mm/s	500/350
	5.3	Vitesse d'abaissement sans/avec charge	mm/s	450/450
	5.8	Pente admissible sans/avec charge	%	15/10
	5.10	Frein de service		hydraulique/électrique
Système électrique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min	kW	6,4
	6.2	Moteur d'élévation, puissance S3 10 %	kW	12,5
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	48/560 Plomb ouvert
	6.5	Poids de la batterie	kg	950
Divers	8.1	Type de transmission		AC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	$dB(A)$	68



—— 11 - TRACTEURS TIREURS-POUSSEURS

Distributeur : RL DISTRIPRO - 01390 Saint-Andre-de-Corcy - www.rldistipro.com

TE10LI

Tracteur tireur/pousseur électrique lithium
avec une capacité de 1000



INTRODUCTION

Le TE10Li est un tracteur tireur/pousseur électrique compact et portable, idéal pour les travaux légers dans des environnements complexes comme les supermarchés, usines, hôpitaux ou aéroports. Sa batterie lithium-ion amovible plug-and-play, légère (8 kg), assure un fonctionnement continu et se remplace en quelques secondes. Malgré sa taille, il peut déplacer jusqu'à 1000 kg grâce à son essieu moteur robuste. Conçu pour être convivial, il offre une poignée réglable, un mode basse vitesse et une ergonomie optimisée. Il intègre un bouton d'inversion d'urgence, un bras d'attelage réglable et plusieurs options, y compris un attelage électrique ou un crochet personnalisé.

// AVANTAGES

- Capacité de 1 tonne
- Très compact, seulement 67 kg
- Extrêmement maniable
- Timon ergonomique, ajustable et repliable
- Écran LCD
- Batterie lithium 36 Ah rechargeable à plus de 80 % en 30 minutes
- Contrôleur Curtis avec technologie CAN-bus
- Roues antidérapantes non marquantes
- Démarrage par code PIN et RFID



Options

- Télécommande
- Crochet à broche
- Crochet à broche LKE
- Crochet électrique

SIMPLICITÉ ET SÉCURITÉ



Timon ergonomique

La hauteur du timon est réglable librement, ce qui permet d'adapter facilement le chariot aux habitudes de différents opérateurs.

Les boutons, conçus de manière ergonomique, sont confortables à utiliser. Ils incluent un mode basse vitesse, une fonction de marche arrière d'urgence et un klaxon, répondant parfaitement aux besoins des utilisateurs.



Roulettes avec protection et système ajustable

Une protection entoure les roues pour éviter que celles-ci ne roulent sur le pied de l'utilisateur.



Des roulettes pivotantes à hauteur ajustable permettent de régler l'angle de traction le plus confortable lorsque le chariot est utilisé sans charge, ou de franchir de petits obstacles tout en pouvant déplacer le chariot sans alimentation.



Clavier à code PIN

Le code PIN et la puce RFID permettent un déverrouillage rapide, empêchant toute utilisation non autorisée. L'écran LCD affiche le statut du chariot : nombre d'heures d'utilisation, niveau de batterie, et éventuels codes d'erreur pour le diagnostic.

COMPACT ET PUISSANT



Le TE10Li peut être équipé d'un système de télécommande en option. Grâce à ses commandes précises et sa réponse rapide, il devient idéal pour pousser des chariots. Un opérateur peut les guider à distance tout en effectuant uniquement les corrections de direction réduisant la charge de travail et augmentant l'efficacité.



L'essieu moteur avec différentiel assure une direction souple et sans effort, en transférant le couple uniformément aux deux roues. Le système de contrôle électronique permet une accélération régulière.



Les roues en caoutchouc plein, non marquantes, offrent une excellente adhérence sur différents types de sol, assurant une traction constante.



COUPLAGES MULTIPLES



Les systèmes d'attelage du TE10Li sont pensés pour répondre à différents scénarios d'usage.

Réglable en continu verticalement grâce à un système de glissières et un ressort de recentrage. Peut être monté à l'aide d'une des deux brides selon les besoins. Le bras accepte plusieurs types d'attelages, standard ou personnalisés, grâce à un entraxe de 60x60 mm (vis M8).

NOUVELLE GÉNÉRATION DE BATTERIES LI-ION

Facile à entretenir

Le chariot utilise un contrôleur Curtis et la technologie CAN-bus pour faciliter le diagnostic. Le nombre d'heures de fonctionnement est visible sur le panneau pour suivre l'entretien.

Batterie lithium intelligente

Équipé d'un étrier à ressort pour éviter le désaccouplement. Axe de 20 mm, hauteur nominale sous étrier 70 mm



Recharge
100%
2h30



CURTIS

CAN-BUS

OPTIONS D'ATTELAGE



Attelage manuel standard

Hauteur de la plaque de 25 mm, ajustable de 5 à 60 mm, système de verrouillage par goupille à ressort.



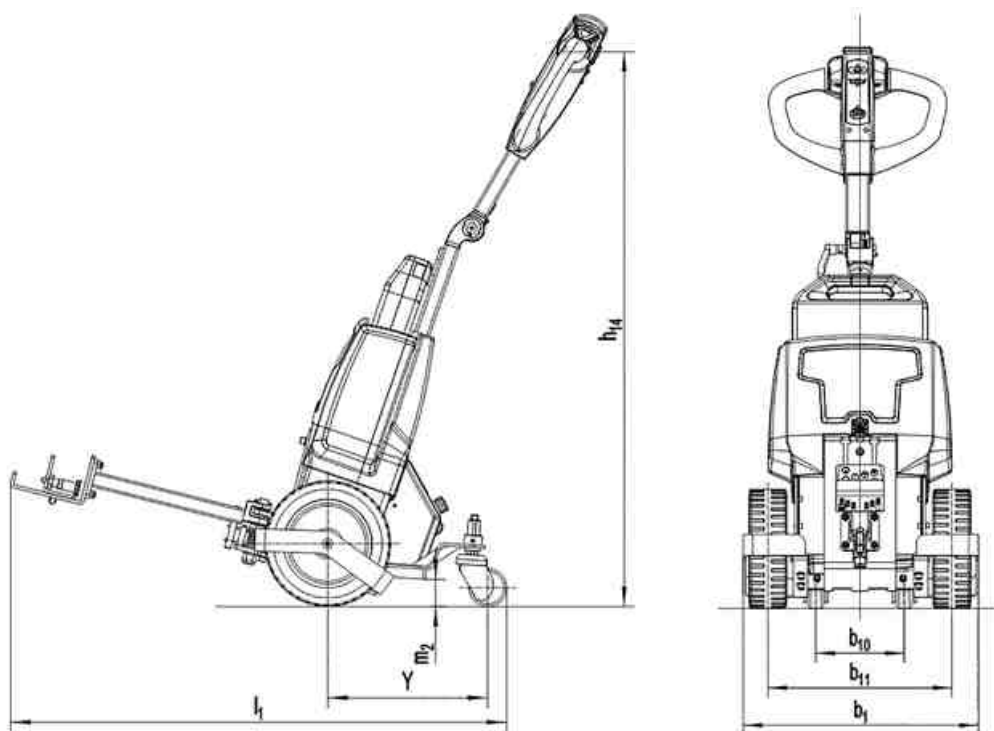
Attelage à axe (option)

Équipé d'un étrier à ressort pour éviter le désaccouplement. Axe de 20 mm, hauteur nominale sous étrier 70 mm



Attelage LKE (option)

Pour connecteurs à axe LKE.


Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		TE10LI
	1.3	Mode de propulsion		électrique
	1.4	Type de conduite		accompagnant
	1.5	Capacité nominale	Q(t)	1
	1.7	Force de traction nominale	F(N)	200
	1.9	Empattement	y(mm)	325
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	67
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	55/19
Roues Châssis	3.1	Roues		caoutchouc résistant
	3.2	Dimensions roue avant	Øxw(mm)	Ø250x80
	3.3	Dimensions roue arrière	Øxw(mm)	Ø75x32
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		2X+2
	3.6	Bande de roulement avant	b10(mm)	185
	3.7	Bande de roulement arrière	b11(mm)	385
Dimensions	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14(mm)	750/1150
	4.19	Longueur hors tout	l1(mm)	915
	4.21	Largeur hors tout	b1(mm)	503
	4.32	Garde au sol	m2(mm)	35
	4.35	Rayon de giration	Wa(mm)	560
Performances	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	4.9 / 4.5
	5.5	Capacité de traction sans/avec charge	N	200
	5.6	Traction maxi sans/avec charge	N	550
	5.10	Frein de service		électromagnétique
Système électrique	6.1	Moteur de traction	kW	0,4
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24 / 36
	6.5	Poids de la batterie	kg	7,7
Divers	8.1	Type de transmission		BLDC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB(A)	<70

TE20LI / TE30LI

Tracteur tireur/pousseur électrique lithium
avec une capacité de 2000 et 3000 kg



INTRODUCTION

Les TE20Li et TE30Li sont des tracteurs électriques compacts et sécurisés pour les environnements commerciaux ou industriels légers. Ils tractent jusqu'à 2000 kg (TE20Li) et 3000 kg (TE30Li), que ce soit des chariots, équipements agricoles ou engins légers. Leur conception modulaire permet d'adapter timon, batterie et moteur selon les besoins. Ils proposent une batterie lithium-ion amovible, des roues non marquantes de 250 mm et un attelage personnalisable.

// AVANTAGES

- Capacité de 2 tonnes (TE20Li) et 3 tonnes (TE30Li)
- Extrêmement maniable
- Timon ergonomique, ajustable et verrouillable en position droite
- Écran LCD
- Batterie lithium 48 V / 20 Ah
- Contrôleur Curtis avec technologie CAN-bus
- Roues antidérapantes non marquantes
- Démarrage par code PIN et RFID





Éclairage LED

Le tracteur est équipé d'un éclairage LED pour prévenir les passants sur les zones de travail.



Conception robuste

Le capot en acier du tracteur assure une protection efficace pour les composants internes contre les chocs. Le tracteur dispose d'une batterie à remplacement rapide dont le capot, monté sur charnières, s'ouvre facilement pour en permettre l'accès.



Chargeur intégré

Le tracteur peut être équipé, en option, d'un chargeur intégré. Le support de la prise de charge empêche toute utilisation du tracteur tant que le câble n'y est pas correctement inséré.



Diagnostic simplifié

Le connecteur facilement accessible, permet de régler les paramètres du contrôleur et d'effectuer des diagnostics.



Interrupteur d'urgence

L'interrupteur d'urgence est situé sur près du panneau de code PIN.



Maintien renforcé

En mode direction avec position centrale fixe du timon, l'utilisation de l'attelage à boule peut provoquer un soulèvement de la roue avant du tracteur. Dans ce cas, une chaîne supplémentaire peut être attachée à la barre du timon, permettant à l'opérateur d'exercer une force supplémentaire lors de l'utilisation.





Clavier à code PIN

Le code PIN et la puce RFID assurent un déverrouillage rapide et empêchent toute utilisation non autorisée. L'écran LCD indique le statut du chariot : heures d'utilisation, niveau de batterie et éventuels codes d'erreur pour le diagnostic.

OPTIONS D'ATTELAGE



Attelage manuel standard

Hauteur de la plaque de 25 mm, ajustable de 25 à 60 mm, système de verrouillage par goupille à ressort.



Attelage à axe (option)

Équipé d'un étrier à ressort pour éviter le désaccouplement. Axe de 20 mm, hauteur nominale sous étrier 70 mm



Attelage LKE (option)

Pour connecteurs à axe LKE.

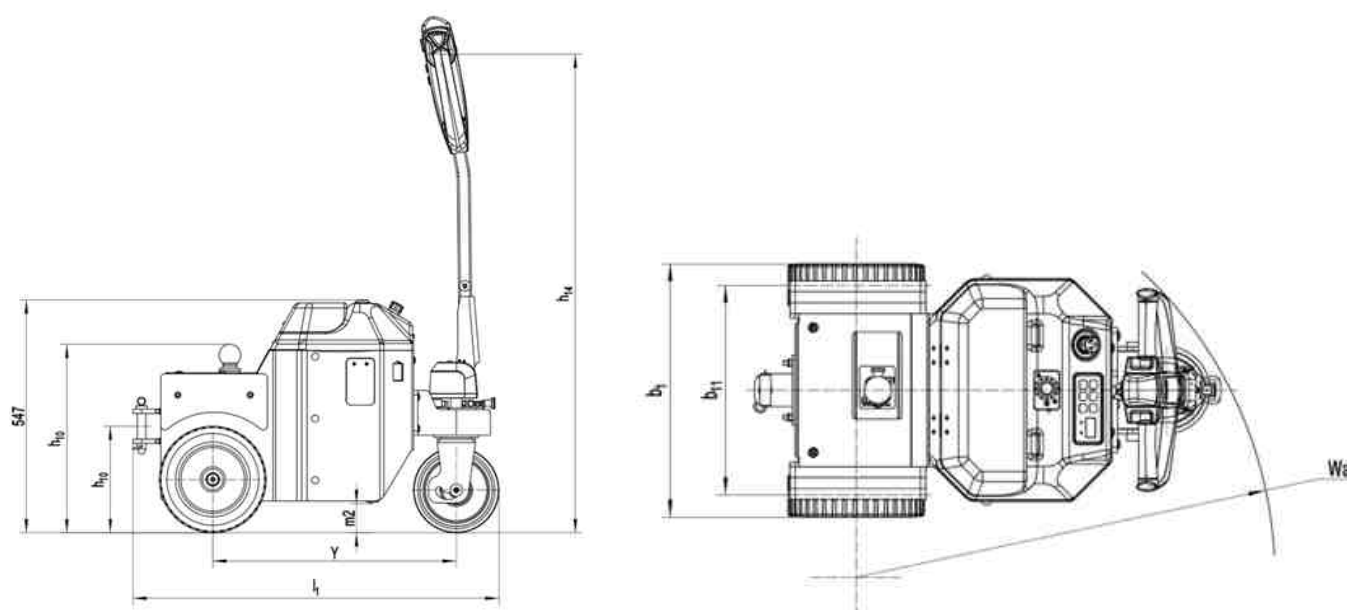


Bras d'attelage (option)

Le bras d'attelage réglable en hauteur intègre un ressort de centrage. Il accepte des accouplements standard ou sur mesure fixés sur une bride 60x60 mm avec trous de 8,5 mm.

Autres modèles - nous consulter




Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		TE20LI	TE30LI
	1.3	Mode de propulsion		électrique	
	1.4	Type de conduite		accompagnant	
	1.5	Capacité nominale	Q (t)	2	3
	1.7	Force de traction nominale	F (N)	400	600
Poids	1.9	Empattement	y (mm)	570	626
	2.1	Poids avec batteries	kg	190	327
Roues Châssis	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	65/125	103/224
	3.1	Roues		caoutchouc résistant	
	3.2	Dimensions roue avant	Øxw (mm)	Ø200x50	Ø200x50
	3.3	Dimensions roue arrière	Øxw (mm)	Ø250x80	Ø300x80
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x/2	1x/2
Dimensions	3.7	Bande de roulement arrière	b11 (mm)	386	512
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	h14 (mm)	750 / 1120	750 / 1120
	4.12	Hauteur goupille d'attelage / boule d'attelage	h10 (mm)	160 - 300	185 - 325
	4.12	Hauteur goupille d'attelage / boule d'attelage	h10 (mm)	440 / 465	465 / 490
	4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	880	950
	4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	466	592
	4.32	Garde au sol	m2 (mm)	72	94
Performances	4.35	Rayon de giration	Wa (mm)	770	950
	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	4,8 / 4	5 / 4,5
	5.5	Capacité de traction sans/avec charge	N	400	600
	5.6	Traction maxi sans/avec charge	N	800	1600
Système électrique	5.10	Frein de service		électromagnétique	
	6.1	Moteur de traction	kW	0,5	1,3
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	48 / 20	48 / 20
	6.5	Poids de la batterie	kg	7,7	7,7
Divers	8.1	Type de transmission		BLDC	BLDC
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	dB (A)	<70	<70

T30N - T50N

Tracteur à conducteur autoporté avec
une capacité de traction de 3000 et 5000 kg



INTRODUCTION

La série de tracteurs autoportés TN reprend la même base que les préparateurs de commande OPL. Les composants principaux sont identiques.

Les tracteurs TN se distinguent par leur compacité et leur efficacité. Ils se déclinent en deux capacités, 3000 et 5000 kg, et une force de traction de 800 et 1000 N.

Options

- Attelages renforcés
- Feu de direction et feu de stationnement
- Batterie lithium-ion





Timon ergonomique Rema

Équipé d'un timon Rema fiable et ergonomique. Chaque bouton est accessible et facile à utiliser ce qui rend la conduite plus confortable.

Direction assistée Kordel

Direction assistée Kordel performante et souple à l'utilisation augmentant ainsi le confort de l'utilisateur.

STRUCTURE ROBUSTE ET DURABLE, GRANDE PUISSANCE, TECHNOLOGIE DE CONDUITE EFFICACE ET INNOVANTE



Moteur AC puissant

Un concentré de puissance et d'efficacité grâce à la puissance du moteur AC sans entretien allemand Schabmüller et à son réducteur Kordel.



Variateur Zapi

Le variateur Zapi offre une solution fiable, flexible et performante.



Port de chargement USB

Le double port de chargement USB permet d'alimenter d'autres appareils.



Le dispositif multifonctionnel du panneau de commande affiche l'état de service de l'appareil, le temps d'utilisation, l'état de charge de la batterie, la vitesse de conduite et l'angle de braquage.

Le contrôle d'accès personnalisable permet de définir plusieurs mots de passe pour démarrer l'appareil par code PIN ou bien de démarrer par lecteur de carte RFID.



COMPOSANTS HAUT DE GAMME

REMA

Timon Rema à fonctions multiples avec interrupteurs ergonomiques sans contact
(allemand)

Moteur de traction AC
Schabmüller
(allemand)

SCHABMÜLLER

KORDEL

Réducteur Kordel
(allemand)

Roues directrices Rader Vogel
(allemandes)

RÄDER-VOGEL
FOR BETTER WHEELS AND BETTER SERVICE

ZAPI

Variateur Zapi
(italien)

Chargeurs SPE ou ATIB
(italiens)

S.P.E. ELETTRONICA INDUSTRIALE
A.T.I.B. ELETTRONICA
Battery Chargers & Electronics

Les composants utilisés réduisent les coûts d'entretien et garantissent performance et fiabilité requises pour les tâches les plus intensives.

SÛR ET CONFORTABLE, STOCKAGE FACILE



Le dossier enveloppant ergonomique fait la part belle au confort de l'opérateur. La matière recouvrante du dossier est anti-dérapante ce qui améliore la sécurité de l'opérateur et limite la fatigue.



Dispositif automatique d'éclairage diurne ce qui améliore considérablement la sécurité des opérateurs.



Nombreux espaces de rangements pour un travail optimisé.

CONCEPTION INTELLIGENTE ET ENTRETIEN FACILE



Equippé de série de boutons marche AV/AR et levée/descente de chaque coté du préparateur de commande. L'opérateur n'a pas besoin de monter et descendre du poste de conduite pour faire fonctionner le chariot. Cela améliore considérablement l'efficacité de la préparation de commandes et la sécurité des opérations.



Arceau métallique permettant d'adapter tout type de support et différents équipements tels que des lecteurs de codes-barres, plateaux de stockage, etc.



Bumper de protection en caoutchouc grand format de série.

AUTRES ÉLÉMENTS EN OPTION



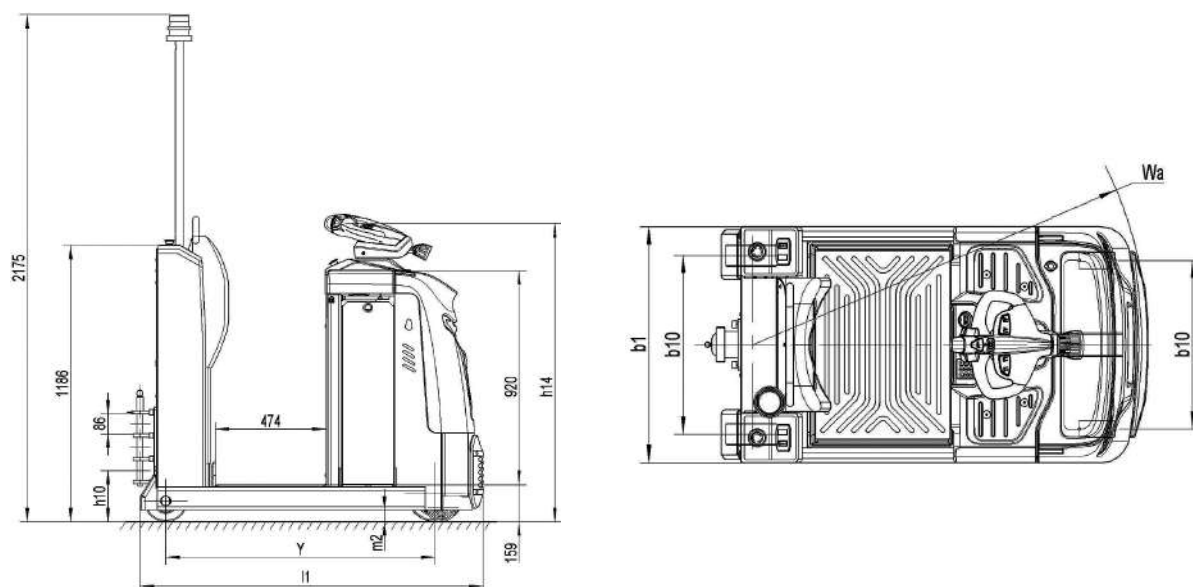
Les attelages renforcés peuvent être réglés à trois hauteurs différentes afin d'assurer une accroche fiable pour diverses remorques.



Le feu de direction, le feu de freinage et le feu de stationnement rendent la conduite plus sûre.



Le voyant d'avertissement favorise une conduite plus sécurisée.


Caractéristiques techniques selon norme VDI 2198

Caractéristiques	1.2	Référence - Modèle		T30N	T50N
	1.3	Mode de propulsion		électrique	électrique
	1.4	Type de conduite		autoporté	autoporté
	1.5	Capacité nominale	$Q(t)$	3	5
	1.7	Traction nominale de la barre de traction	$F(N)$	800	1000
	1.9	Empattement	$y(mm)$	1155	1155
Poids	2.1	Poids avec batteries	kg	950	1020
	2.3	Charge sur essieu sans charge avant/arrière	kg	550/400	610/410
Roues Châssis	3.1	Roues		caoutchouc résistant	
	3.2	Dimensions roue avant	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 230 \times 70$	$\varnothing 250 \times 80$
	3.3	Dimensions roue arrière	$\varnothing \times w(mm)$	$\varnothing 180 \times 76$	$\varnothing 180 \times 76$
	3.4	Dimensions roues stabilisatrices	$\varnothing \times w(mm)$	-	$\varnothing 124 \times 60$
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=roue motrice)		1x/2	1x+2/2
	3.6	Bande de roulement avant	$b10(mm)$	580	580
Dimensions	3.7	Bande de roulement arrière	$b11(mm)$	614	614
	4.9	Hauteur du timon en position de marche mini/maxi	$h14(mm)$	1280	1280
	4.12	Hauteur d'accrochage (centre du crochet au-dessus du sol)	$h10(mm)$	230/330/430	230/330/430
	4.19	Longueur hors tout	$l1(mm)$	1429 ⁽¹⁾	1429 ⁽¹⁾
	4.21	Largeur hors tout	$b1(mm)$	810	810
	4.32	Garde au sol	$m2(mm)$	50	50
Performances	4.35	Rayon de giration	$Wa(mm)$	1333 ⁽²⁾	1333 ⁽²⁾
	5.1	Vitesse de translation sans/avec charge	km/h	9 / 6	12 / 7
	5.5	Capacité de traction sans/avec charge	N	800	1000
	5.6	Traction maxi sans/avec charge	N	2000	3000
Système électrique	5.10	Frein de service		électromagnétique	
	6.1	Moteur de traction	kW	1,9	2,6
	6.3	Batteries selon DIN 43531/35/36 A, B, C, Non		non	non
	6.4	Tension batteries/capacité nominale K5	V/Ah	24/375	24/465
Divers	6.5	Poids de la batterie	kg	292	352
	8.1	Type de transmission		AC speed control	
	8.4	Niveau sonore oreille du conducteur selon EN12053	$dB(A)$	<70	<70

⁽¹⁾ Installer des amortisseurs de choc $l1=1469\text{ mm}$
⁽²⁾ Installer des amortisseurs de choc $Wa=1359\text{ mm}$